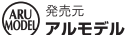


1/150 N gauge model

特急1・2列車 大形木製客車



発売元

アルモデル

7両セット 組立キット K1200 ¥38,000+税

下記客車単品を各1両ずつセットにしたものです。
このセットに「K1211 スロネ27300」×2、「K1217 スロ27900」×1
を追加すると、1923年頃の特急1・2列車のフル編成にできます。
(編成記録等で確認できる荷物は中形20m級1両又は大形17m級2両連結)



オイテ27000

(オテン28070)

組立キット

K1201 ¥5,900+税



スイネ27100

(スイネ28100)

組立キット

K1202 ¥5,400+税



スイネ27150

(スイネ28120)

組立キット

K1203 ¥5,400+税



スロネ27300

(スロネ28500)

組立キット

K1211 ¥5,400+税



オシ27700

(オシ28670)

組立キット

K1213 ¥5,400+税



スロ27900

(スロ29000)

組立キット

K1217 ¥5,400+税



マニ29500タイプ

(マニ29930)

組立キット

K1221 ¥5,400+税



※実車は中形客車と同じ車体幅ですが、
本製品は大形と同じ車体幅にアレンジしています

大形木製客車 別途購入品 (特記以外共通)

- 【屋根】 K4035 ダブルルーフ客車屋根 (3両分入)
- 【ベンチレーター】 K4025 31系用半ガラ (18ヶ入 約1両分)
- 【煙突上部 (オシ27700のみ必要)】 K4023 食堂車用ガラベン・電動発電機
または K4037 ガラベンセット (煙突上部2ヶ入)
- 【床下機器】 K4017 車輪発電機 (通常向き4両分入)
【昭和4年頃以降のみ必要】 K4024 ブレーキシリンダー・エアータンク (各3両分入)
- 【展望デッキ側 端梁 (オイテ27000のみ必要)】 K4019 端梁・アンチクライマー
- 【台車】 K3059 プラ床板用TR71台車
 - 各社 片側絶縁車輪 6ヶ必要
(中空軸車輪の場合、台車側梁の間をテープなどで絶縁し、台車片側は「K3502 プラネジ」で固定。また、車輪が太いのでカバーポケットの曲げを調整して、車軸と干渉しないようにする必要があります)
 - 各種カバー いずれか2ヶ必要
KATO製 カトーカーバーN(黒) 11-702(20ヶ入)
GMまたは KATO製 アーノルドカバー(要スプリング)
- 【インレタ】
 - 形式・窓下の標記類など
K3097 木製客車インレタ2(各1両分入(スロネのみ2両分))
 - 7両の場合、1枚で可(スロネ以外形式の予備なし)
 - 10両フル編成の場合、2枚必要
 - 台枠の「鉄道省」標記【昭和4年以降のみ】 K3096 木製客車インレタ1
 - 【視】 GM製 (8611) 貫通帳(客車・旧国型 ブラック)(10ヶ入)
 - 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など

【内装】

- オイテ27000 (オテン28070)
 - ……K4001 展望車用シート・寝台×2, K4014 大型ボックスシート
- スイネ27100 (スイネ28100) ……K4001 展望車用シート・寝台
- スイネ27150 (スイネ28120) ……K4001 展望車用シート・寝台
- スロネ27300 (スロネ28500) ……K4015 戦前形ロネ用寝台
- オシ27700 (オシ28670) ……K4013 食堂車テーブル・イス
- スロ27900 ……K4003 転換クロスシート
- 7両編成の場合
 - K4001 展望車用シート・寝台×2, K4003 転換クロスシート×1,
 - K4013 食堂車テーブル・イス×1, K4014 大型ボックスシート×1,
 - K4015 戦前形ロネ用寝台×1 が必要
- 10両フル編成の場合
 - K4001 展望車用シート・寝台×2, K4003 転換クロスシート×1,
 - K4013 食堂車テーブル・イス×1, K4014 大型ボックスシート×1,
 - K4015 戦前形ロネ用寝台×2 が必要

(以下任意)

- 【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 (20本入)
入手困難な方にはキングス製ネジもご用意しました。
→K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ1種) (10本入)
- 【グレードアップ用パーツ】 K3917 札挿類 (7両分入)
- K3092 雨樋(t0.4) (6両分入)
- 【補助動力装置】
K3501 3軸台車補助動力(TR71・73用) (マニは1~2組、オシは1組取付可)

大形木製客車補助動力と集電関連製品

3軸台車補助動力(TR71・73用) 1台車分

K3501 ¥7,900+税

木製客車の運転時、機関車の牽引力が不足する場合に使用します
マニに1~2組、オシに1組取付可能で、2組取付の場合、機関車なしでも
KATO製複線線路の4%勾配で木製客車10両編成の走行が可能です
(付属のウェイト1個搭載時)



木製客車床板への2組取付状態

●動力の他、その周辺のフレームとウェイト付属
※木製客車床板、台車枠、カバーは含まれません

プラネジ(M1.4×2mmプラネジ) 12本入

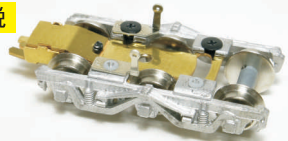
K3502 ¥600+税

TR71・73台車に中空軸車輪を取付ける場合に使用

TR71・73台車全軸集電用端子 3両分

K3503 ¥1,000+税

集電用端子 3両分(1枚)
絶縁シール 3両分
(ネジ孔24ヶ所分)
M1.4×2mmプラネジ 12本



TR71・73台車に中空軸車輪を取付け、全軸集電する場合に使用
※本製品に台車・車輪は含まれません

大形木製客車グレードアップパーツなど

雨樋(t0.4) 20m級木製客車用 6両分

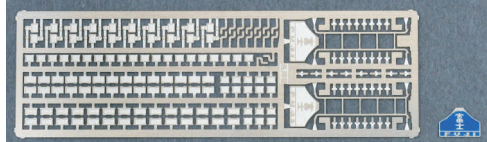
K3919 ¥1,200+税



木製客車キット付属の雨樋(t0.3)よりも立体感を強調できるパーツ

札挿類 7両分+ K3917 ¥600+税

急行札挿、順位札挿などをセットにした、汎用の客車パーツです。
※大形木製客車には当初から修繕票挿は取付けられていたが、急行札挿・順位札挿の取付は昭和2年頃でした。

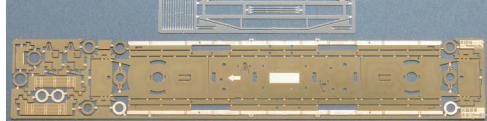


富士マークは青で塗装後、凸部磨き出して白色部の簡略表現も可能(写真右)

木製客車床板(20m級) 1両分

K3916 ¥1,800+税

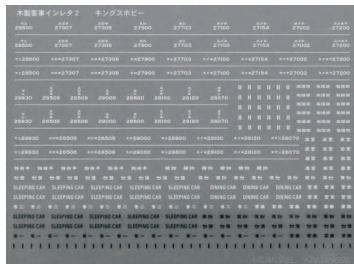
マニ29500キット
付属品と同一



補助動力を組み込む場合に、その床板を、動力なし床板とは別に用意する場合などに使用

木製客車インレタ2 K3097 ¥1,500+税

特急1・2列車用
大形木製客車に
必要なインレタ
各種(形式、窓下
と台枠の標記類)
を収録



発売元 アルモデル

http://www.arumo.com/

E-mail: arumo@mbm.nifty.com