



1/150 N gauge model

特急「燕」昭和6年 7輛セット

KINGS HOBBY

ARU MODEL

発売元
アルモデル

組立キット

K1199

¥27,000+税

- 下記編成の5形式7輛をセットにして、昭和6年のフル編成とした製品です。
- 屋根・床板・台車などのパーツ類は客車製品の単品と同様、別途購入となります。
- ◆このセットに「K1061 スハ32600」を2輛追加で昭和7年～、3輛追加で昭和9年～の編成になります。

スハニ	スハ	スハ	スシ	スロ	スロ	スイテ
35650	32600	32600	37740	30750	30750	37020

昭和6年9月～ 特急「燕」 11・12列車 [東京-神戸] ●牽引機 C51+水槽車、C53

スイテ48 (スイテ37020)

組立キット

K1003 ¥4,500+税

- 戦前は「燕」で、戦後は「はと」で使用されたスイテ48(スイテ37020)を模型化。
- 展望デッキは洋白製で繊細に再現。登場時と晩年の2種類が付属。
- 区分室等の仕切が付属します。 ●戦後のスイテ48に取付けられた横引きカーテンも付属。

原形のスイテ37020として組んだ完成例



マイネフ38 (マイネフ37230)

組立キット

K1018 ¥3,900+税

- 急行17・18列車(名士列車)のほか、特急「富士」や昭和5年の「燕」でも使用されたマイネフ38(マイネフ27230)を模型化。
- 区分室等の仕切が付属します。

原形のマイネフ37230として組んだ完成例



スハニ31 1～ (スハニ35650)

組立キット

K1070 ¥3,900+税

- 特急「燕」などで使用された、二重屋根のスハニ31 1～20を模型化。
- スハ32等よりウインドシルが細い特徴も再現。
- 本製品はハンダ付け推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも組立てできます。(他キットも同様)
- ◆本製品には補助動力として GM製<5716>コアレスモーター動力ユニット(20m級長軸距)の組込みもできます。
- ◆補助動力付で製作しても、動力なし床板への交換も可能。

原形のスハニ35650として組んだ完成例



主な別途購入品 (特記以外共通)

- 【屋根・床板】(スイテ、マイネフ、スハニ) K4036 二重屋根客車プラパーツセット (切妻ロネ) K4029 切妻客車屋根セット または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット
- 【ベンチレーター、展望デッキ下ステップ、行灯】(スイテと切妻ロネのみ) K4037 ガラベンセット
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット
- 【内装】(スイテ、マイネフ) K4013 食堂車テーブル・イス (スハニ) K4005 普通車用ボックスシート
- 【台車】(スイテ、マイネフ) K3060 プラ床板用TR73台車 (十車輪、カブラー) (スハニ) GM製<5024>TR23台車 (切妻ロネ) GM製<5003>TR47
- 【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー) または<8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)
- 【屋根取付ネジ】(任意) K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) など

- 【スハニ補助動力関連】 いずれもGM製
- <5716>コアレスモーター動力ユニット(20m級長軸距)
- <8521>動力台車枠・床下機器セット A-35
- <8312>ユニバーサルシャフト(4種・各2本入り) ●21m級を使用
- これを使わない場合、台車中心間距離がスケールより2mm狭くなります

切妻の開放ロネ (マロネ31)

組立キット

K1803 ¥3,900+税

- 昭和26年に形式図が作成されながら実現せずに終わった、半鋼製切妻で開放式寝台の二等寝台車マロネ31を模型化。
- 形式図通りの原形の形態を基本としていますが、妻板や窓枠、扉などを選択可能なので、多様な形態で製作できます。

Hゴム窓枠に取替えて近代化改造後を想定した完成例



屋根取付ネジ(低頭)

(M1.4×2.5mmネジ)

K3107 ¥300+税 10本入

二重屋根展望車等の屋根固定用ネジ (他客車キットの屋根固定にも使用可)



スイテ48展望デッキ天井部への使用例
天井の孔は貫通していないので(裏穴の凹みあり)、屋根は接着での固定も可能です

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>
E-mail: arumo@mbm.nifty.com