

マニ31 19～(マニ36750)



組立キット K0501 ¥4,900+税

- 急行などのほか、特急「富士」「櫻」でも使用されたマニ31 19～58を模型化。(厳密にはマニ31 22～58)
- 登場時のマニ31 22～58の特徴の、鋼製で窓下リブのない車端引戸と貫通扉を再現。後年に取換えられた、一般的なリブ付の木製扉も付属。
- 昭和43年まで急行「西海」で使用された軍用荷物車マニM-3221としても製作可。
- (他製品も共通) 別付の二段雨樋を取付けなくても製作できます(二段雨樋別売(K3091))
- (マニ32戦後形以外は共通)
- 組立はハンダ付推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でもできます。

原形のマニ36750形として組んだ完成例



昭和11年2月 特急「富士」

●牽引機 EF53(暖房車スス6850連結)、C53

マニ	スハ	スハ	スハ	スシ	スロ	アロネ	マイネ	スイテ
36750	30100	33000	33000	37740	30750	37350	37130	37000
マニ31 19～	発売中	オハ34として発売	スシ28 1～	スロ34 1～	マロネ29 21～	マイネ38	発売中	発売中
として新発売			として発売	として発売	として発売			

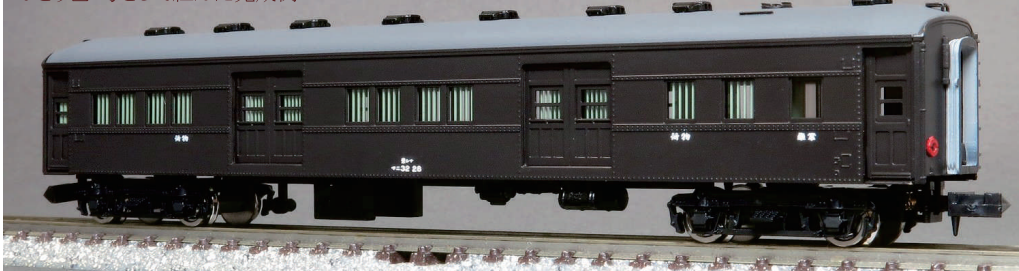
- 他に、急行「銀河」「なにわ」「安芸」「玄海」「筑紫」「さつま」「早鞆」「十和田」「北上」「鳥海」などでも使用

マニ32 18～(マニ36837～)

組立キット K0502 ¥4,900+税

- マニ32形のうち、直柱構造(通常の丸屋根)で製造のマニ32 18～34を模型化。
- マニ32 1～と異なる窓下リブ付の荷物扉を再現。
- 昭和43年まで急行「西海」で使用された軍用荷物車マニM-3212としても製作可。(窓閉塞の荷物扉、窓閉塞・窓下凹みなしの車端扉が付属)

ぶどう色1号として組んだ完成例



- 主な使用列車……急行「銀河」「月光」「筑紫」「さつま」「西海」「十和田」「北陸」など

マニ32 1～(マニ36820 張上屋根)

組立キット K0503 ¥4,900+税

- マニ32形のうち長柱構造(張上屋根)のマニ32 1～17を模型化。厳密には多数派の雨樋付となります(マニ32 1・15等以外) ●マニ32 18～と異なる細い雨樋や、窓下リブのない荷物扉を再現。(妻板はブラ妻板の雨樋部などを削って使用)
- 昭和43年まで急行「西海」で使用された軍用荷物車マニM-3217などとしても製作可。(窓閉塞の荷物扉、マニM-3225の窓閉塞・窓下凹み無の車端扉が付属)

ぶどう色2号のマニM-3217として組んだ完成例



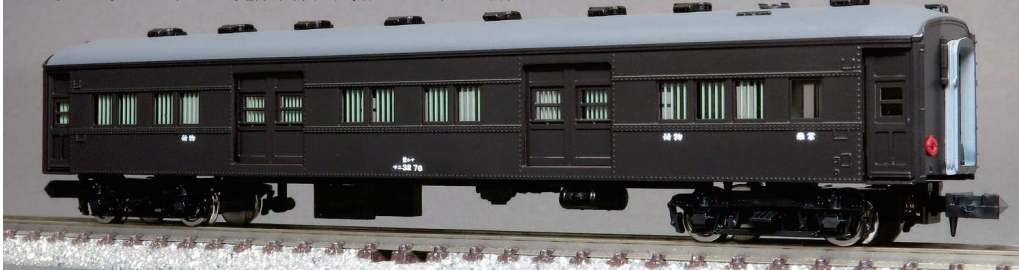
- 主な使用列車……急行「安芸」「高千穂」「西海」「早鞆」「天草」「十和田」など

マニ32 71～(マニ36790～)

組立キット K0505 ¥4,900+税

- マニ32形のうち、マニ36750形の後期形(便所付)として製造され、マニ31 59～72を経てマニ32形に編入されたマニ32 71～83を模型化。
- 登場時の、鋼製で窓下リブのない車端引戸と貫通扉を再現。
- 後年に取換えられた、一般的な窓下リブ付の車端引戸と貫通扉、高窓の貫通扉、窓下リブ付の荷物扉も付属。

ぶどう色1号として組んだ完成例(車端引戸は窓下リブ付)



- 主な使用列車……特急「さちかぜ」、急行「玄海」「筑紫」「西海」「早鞆」など

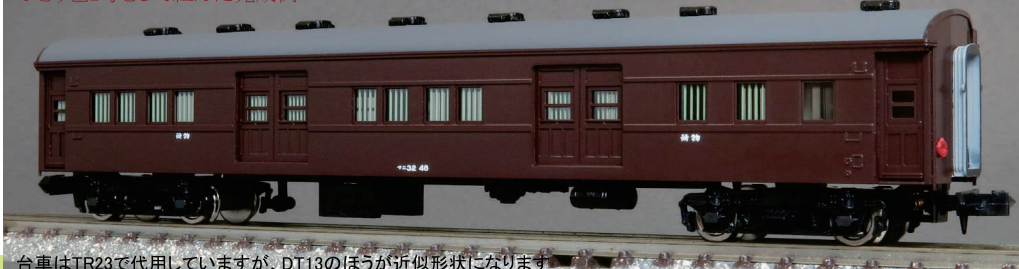
マニ32 35～(戦後形)

組立キット K0316 ¥4,900+税

- マニ32形のうち、戦後製で半切妻(キノコ妻)のマニ32 35～64を模型化。
- 特徴的な妻板は真鍮エッチング板製で再現。(妻板上の屋根布部や雨樋縦管は別付けのため、他キットよりやや難易度が高めになります。)

5月発売

ぶどう色2号として組んだ完成例



台車はTR23で代用していますが、DT13のほうが近似形状になります

主な別途購入品 (特記以外共通)

- 【屋根・床板】 K4030 丸屋根客車屋根セット (2輛分入) ◆マニ32戦後形のみ、K4029 切妻客車屋根セット
- または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット (各1輛分入)
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット (2輛分入)
- 【ベンチレーター】 K4037 ガラベンセット (40ヶ入)
- 【台車】 GM製 (5024) TR23 ◆マニ32戦後形のみ (5006) DT13のほうが近似
- 【補助動力関連】 いずれもGM製
- <5716> コアレスモーター動力ユニット (20m級長軸距)
- <8521> 動力台車枠・床下機器セット A-34 (DT12/13/14+8596BM) (またはA-35)
- <8312> ユニバーサルシャフト (4種・各2本入り) ●21m級用を1本使用
- これを使わない場合、台車中心間距離がスケールより2mm狭くなります
- 【幌】 GM製<8612> 貫通幌(客車・旧国型 グレー)
- または GM製<8611> 貫通幌(客車・旧国型 ブラック)

- 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など (以下は任意)
- 【テールレンズ】 K3074 テールレンズ (丸屋根客車他) (12ヶ入)
- 【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 (20本入) 入手困難な方にはキングス製ネジもご用意。 →K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (10本入)
- 【二段雨樋】 K3091 雨樋 (6輛分入)
- 【別貼り ウインドシル・ヘッダー】 K3103 ウインドシルA(幅広) (7.5輛分入) K3105 ウインドヘッダー (9輛分入)

発売元 **アルモデル** <http://www.arumo.com/>
E-mail: arumo@mbm.nifty.com