

1/150 N gauge model

準急「利尻」で見られた、青15号・淡緑帯として組んだ完成例

マロネロ38 1~ (マロネロ37600)



発売元
アルモデル

組立キット

K0416 ¥3,400+税



- 二等寝台と二等座席の合造車マロネロ38のうち、リベット付のマロネロ38 1~6・21(マロネロ37600 ~37625)を模型化。晩年に便洗所窓枠を二段窓に更新したマロネロ38 21としても製作できます。
- 原形木製扉のほか、三等車化改造車マハ29 161で見られた木製高窓扉が付属します。
- 車内通路などの仕切が付属。(マシ29も同様)
- 本製品はハンダ付け推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも組立てできます。(マシ29も同様)

別途購入品

- 【屋根・床板】 K4030 丸屋根客車屋根セット(2輛分入) または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット(各1輛分入)
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット(2輛分入) 【ベンチレーター】 K4037 ガラベンセット(40ヶ入)
- 【内装】 K4003 転換クロスシート(2輛分入) K4015 戦前形ノ用寝台(1.5輛分入)
- 【台車】 K3060 プラ床板用TR73台車
 - 各社片側絶縁車輪 6ヶ必要 (GM製 集電非対応車輪 8631 など)
 - 各種カブラー いずれか2ヶ必要
 - KATO製 カトーカブラーN(黒) 11-702(20ヶ入) マグネマティックカブラーMT10 11-711(4ヶ入)
 - GMまたは KATO製 アーノルドカブラー(要スプリング)

【インレタ】

- 形式 (そのまま使えるものは未発売)
- 「K3075 十和田・W寝台車インレタ」のマロネロ38 2、
- 「K3077 W寝台車2・展望車インレタ」のマロネロ38 11などから切り貼り
- 窓下の標記類など【白】(いずれも必要) K3065 等級標記他インレタ(白)
- 窓下の標記類【黒】(淡緑帯のみ必要) K3073 等級標記・スニ41他インレタ(黒)
- 【幌】 GM製 (8611) 貫通幌(客車・旧国型 ブラック)(10ヶ入)
- 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など
- (任意)【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 (20本入)
- または K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (10本入)

主な使用列車……大阪ー青森間急行501・502列車、函館ー根室間急行7・8列車、「高千穂」「筑紫」「さつま」「那智」「日本海」「鳥海」「たるまえ」「はまなす」「石北」「利尻」、大阪ー大社間普通711・712列車(昭和31年11月以降は717・718列車)など

1/150 N gauge model

ぶどう色2号として組んだ完成例

マシ29 1~



発売元
アルモデル

組立キット

K1043 ¥3,400+税



- 元スシ37740のマシ29 1~4を模型化、食堂ベンチレーター撤去、空調蓋設置後の昭和29年頃以降の姿を基本にしていますが、食堂部などにも32系用半ガラを取付ける事で、それ以前の姿や、非冷房のスシ28 2としても製作できます。

別途購入品

- 【屋根・妻板・床板・ベンチレーター】 K4036 二重屋根客車プラパーツセット(各2輛分入)
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット(2輛分入)
- 【内装】 K4013 食堂車テーブル・イス
- 【煙突上部】 K4023 食堂用ガラベン・電動発電機(煙突上部3ヶ入)(2ヶ使用)
- または K4037 ガラベンセット(煙突上部2ヶ入)

- 【台車】 K3059 プラ床板用TR71台車(マシ29 1~3)
- K3060 プラ床板用TR73台車(マシ29 4)

【インレタ】

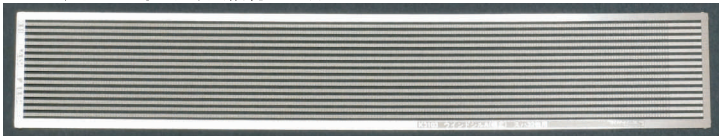
- 形式 K3075 十和田・W寝台車インレタ
- 窓下の標記類など【白】 K3065 等級標記他インレタ(白)
- ※【台車の車輪等】【幌】【窓セル】【屋根取付ネジ】はマロネロ38と同一

主な使用列車……「つばめ」「さくら」「雲仙」「筑紫」「西海」「早鞆」「安芸」「瀬戸」「阿蘇」「玄海」「十和田」など

■パーツの新製品

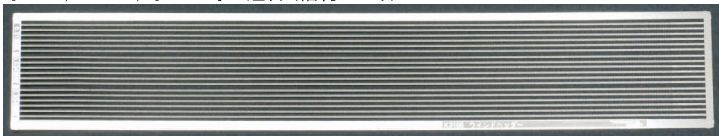
K3103 ウインドシルA(幅広) 7.5輛分 [¥1,200+税]

スハ32、オハ35等に適合(幅約0.8ミリ)

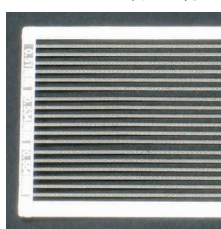
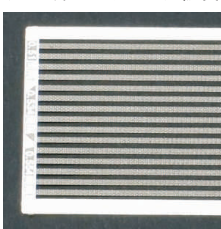


K3105 ウインドヘッダー 9輛分 [¥1,200+税]

オハ31、スハ32、オハ35等に適合(幅約0.5ミリ)



客車キットグレードアップ用の、凸リベット表現のシル(窓下の帯)とヘッダー(窓上の帯)です。シルヘッダー部に重ね貼りしても厚くなりすぎないよう極薄にしています。(t.0.15洋白エッチング板製 リベットの無い部分は約t.0.08)



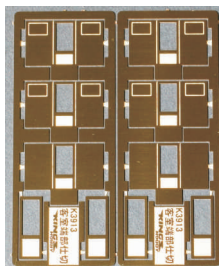
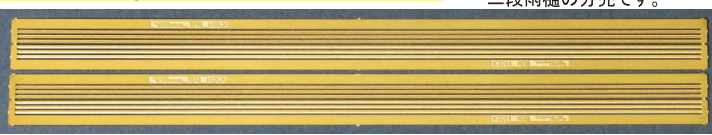
写真左がシル、右がヘッダーの拡大で、いずれもリベットの間隔は3種類が付属します。3種類共、キングス製20m客車の側板両端部リベットと一致する間隔で、2種類は17m客車にも適合するほか、3種類の間隔を使い分けることで、主な戦前製荷物車や荷物合造車にも適合します。



シルヘッダーの貼り付け例です

K3091 雨樋 6輛分 [¥1,200+税]

客車キットに付属する二段雨樋の分売です。



K3913 客室端部仕切 6ヶ入 [¥600+税]

切妻客車・丸屋根客車で車内仕切が付属していない製品に使える。汎用の客室端部仕切です。(プラ床板上のリブに接着)デッキ仕切扉も4ヶ付属します。

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>

E-mail: arumo@mbm.nifty.com