

1/150 N gauge model

マロネ39 (マロネ37400)



発売元
アルモデル

- 急行「銀河」「霧島」「西海」などで使用された二等寝台車マロネ39を模型化。
- 戦前の特急「富士」「櫻」などで使用された原形のマロネ37400や、その戦後のマロネ29 101・102(原形車)としても製作可。
- マロネ39の特徴のデッキ閉塞部も再現。マロネ39 1の木製高窓扉、マロネ39 2・3の木製大窓扉が付属。
- 煤除けの網戸や、マロネ39の寝台ハシゴも付属。



マロネ39の独特な形態のデッキ閉塞部も再現。付属の寝台ハシゴと網戸も取付。



主な別途購入品

【屋根・床板】 K4030 丸屋根客車屋根セット または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット
 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット
 【ベンチレーター】 K4037 ガラベンセット
 【内装】(マロネ39) K4004 10系客車用寝台 (マロネ37400) K4014 戦前形ロネ用寝台
 (スハネ30100) K4004 10系客車用寝台 (オハ34 13~) K4005 普通車用ボックスシート

【台車】(マロネ39) K3060 プラ床板用TR73台車

●各社 片側絶縁車輪 6ヶ必要

(中空軸車輪の場合、台車側梁と枕梁の間をテープ等で絶縁し、台車片側は「K3502/K3504 プラネジ」で固定)

●各種カプラー いずれか2ヶ必要

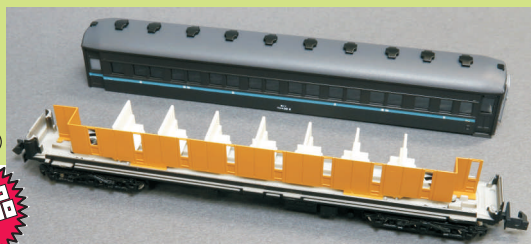
【台車】

(スハネ30100) GM製 (5024) TR23台車

【幌】 GM製

<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー)

または<8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)



組立キット

K0415 ¥3,900+税

車内の仕切はマロネ39用(写真)もマロネ29用が付属。また、プラ内装部品(白い部品)の取付も可能。

1/150 N gauge model

スハネ30100 (スハネ31)



発売元
アルモデル

組立キット

K0445 ¥3,900+税

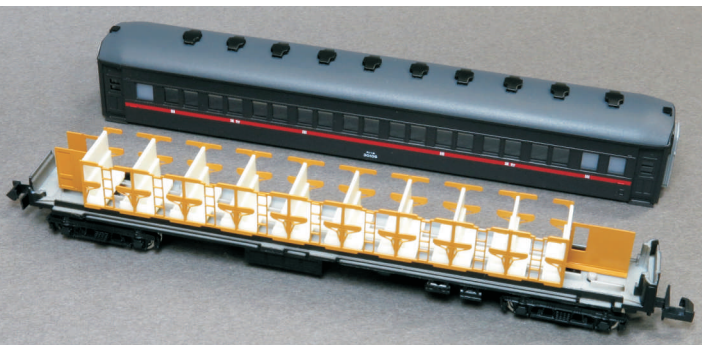


- 戦前の特急「富士」「櫻」や急行、普通列車で幅広く使用された三等寝台車スハネ30100形を模型化。(厳密には車体裾リベットが2列のスハネ30100~30143)
- 戦時改造で座席車となったオハ34としても製作可。
- 車内の仕切のほか、寝台支え・枕止め・ハシゴの部品や網戸も付属。(写真の薄茶色の部品)

右写真手前側の「寝台支え・枕止め・ハシゴ」は一体の部品なので取付容易です。

【以下、マロネ39も同様】

- 別付けの二段雨樋を取付けなくても製作できます(二段雨樋は別売(K3091))
- ハンダ付け推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも組立てできます。



客車窓戸(スハ32・イネ通路他)

K3925 ¥1,200+税

最近の客車キットに付属の網戸と同様の部品です。

- 700mm窓用(イネノネ客室、並口等) 48枚分(マロネ29 約1.5輛分)
- 600mm窓用 20枚分(スハネ・オハ34 約0.5輛分)
- 1200mm窓用 16枚分(スロネ30 1輛分)
- 調理室窓用 16枚分(スシ・スハシ 各2輛分)

プラネジ (M1.4×3mmプラネジ)

K3504 ¥600+税

既発売のM1.4×2mmプラネジの長さ違いです。それと同様、TR71・73台車に中空軸車輪を取付ける場合などに使用可。台車枠と枕梁の間にマスキングテープを貼って絶縁後、プラネジで取付。枕梁はタップを立ててください。(この用途の場合は3両分に相当)

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>
E-mail: arumo@mbm.nifty.com