

1/150 N gauge model

スロ51 (原形/近代化)



組立キット

K0111 ¥3,400+税



●特別二等車として最多の60輛が製造され、急行用二等車の主力として使用されたスロ51を模型化。原形を基本としていますが、付属の細い窓枠やHゴム扉・開閉窓付扉に取り替えることで、近代化改造車として製作できます。また、緩急車化改造車のスロフ51や北海道用のスロ52・スロフ52としても製作可能です。

●本製品はハンダ付け推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも組立てできます。

■スロ51(スロ52)の主な使用列車

急行「安芸」「阿蘇」「玄海」「筑紫」「さつま」「西海」「天草」「平戸」「みちのく」「北上」「おいらせ」「青葉」「松島」「吾妻」「鳥海」「白山」「越路」「佐渡」「羽黒」「大雪」「アカシヤ」「まりも」「石狩」「ていね」準急「たるまえ」「石北」東海道線普通143・144列車 など (昭和25～26年頃の「銀河」でも使用の可能性あり)



スロフ51として組んだ完成例

スロ51原形として組んだ完成例

- 【屋根取付ネジ】 ※屋根を接着の場合は不要
 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 (20本入)
 または K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (10本入)
 【インレタ】 以下のいずれかを使用
 ●形式 K3063 優等座席車/44系用インレタ (スロ51・スロフ51各1輛)
 K3085 まりも・みちのくインレタ (スロ52 1輛)
 ●窓下の等級標記 白 (ぶどう色1号のみ必要)
 K3012 客車、気動車用インレタNo.1 (標記類の寸法が他より大きめ)
 K3083 富士(昭和5年)インレタ K3084 名士列車インレタ
 【グリーン車マーク】 (昭和44年以降のみ必要) KATO製 11-387 グリーン車マーク インレタ



「K4002 リクライニングシート」を取付けてできます (一つずつ切り離して配置)

別途購入品

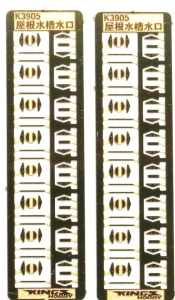
※従来のキングスホビー客車キットと異なり、台車のほか、屋根や床下機器などのパーツも別売となります。

- 【屋根・床板】
 K4029 切妻客車屋根セット (2輛分入)
 または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット (各1輛分入)
 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット (2輛分入)
 【ベンチレーター】 K4021 ガーランドベンチレーター (30ヶ入)
 【内装】 K4002 リクライニングシート (2輛分入)
 【台車】 GM製 (5003) TR47 など
 【幌】 GM製 (8611) 貫通幌(客車・旧国型 ブラック) (10ヶ入) 【窓セル】 透明プラ板など

キングスホビー パーツの新製品

屋根水槽水口 K3905 ¥500+税

16輛分入



戦前製食堂車(マシ29等)や荷物車(マニ32等)、木製客車などの屋根に付く給水口です。



屋根取付ネジ (M1.4×2mmネジ)



K3101 ¥200+税

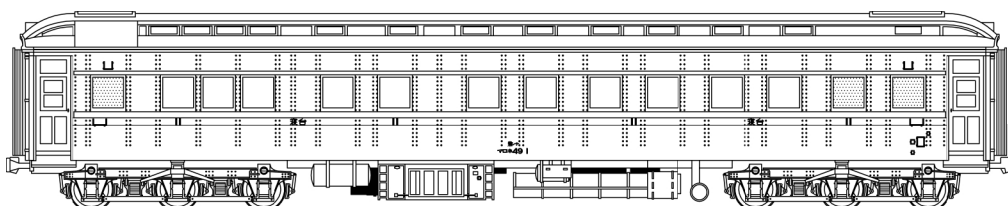
10本入

客車プラ屋根取付用のネジです。エコー製M1.4×2mmネジが入手困難な方向けにご用意しました。

キングスホビー 発売予定品 (夏頃)

マロネ49 (マイネ38冷改車)

K1015 価格未定



○ダブルルーフ屋根パーツは分売を予定しております。

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>

〒330-0855 さいたま市大宮区上小町1375-1

E-mail: arumo@mbm.nifty.com FAX:048(641)3650