

HOゲージ/16番 (1/80・16.5mm)

組立キット

自由形B凸【2種類】

ARU MODEL

MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

リニューアル&別デザイン追加

別途購入品

- 動力装置【軸距離が選べます】【26mm】:天賞堂『コアレスパワートラック26P』または、『C4017 アルパワーHO-26A』【24.5mm】:天賞堂『コアレスパワートラック24.5P』または、『C4016 アルパワーHO-24.5A』
- アルパワーHO-26Aまたは24.5Aを使う場合、『C3053 アルパワーHO-26A取付金具E(E2~E4)』が別途必要(E2をお使いください)
- カブラー:ケーディーNo.5 または No.148(組立容易)【Bタイプ付属のゼブラ板を使う場合はNo.5を使うのが簡単】
- パンタグラフ【各自選択】C3057, C3058, C3059 大型パンタグラフ(2本シュー・L形側枠, 2本シュー・棒形側枠, 1本シュー・L形側枠) エンドウ製など標準的な取付寸法14mm×16mmの製品, C3023, C3024, C3025 路面/軽使用パンタグラフ(黒, グレー, 銀)
- 軸受:エコーモデル製 No.767 機関車用軸受(EL用) ●砂箱:【任意】エコー製 No.769 砂箱(穴あけ加工必要)
- ヘッドライト:C3054 小型ヘッドライト など ●テールライト:C3055 ガイコツ形テールライト など
- ネジ(車体取付用1.4mm×長さ2~5mm・4本, カブラー取付用2mm×長さ6~8mm・2本, 大型パンタ取付用1.2mm×長さ4mm・1本)

自由形B凸【Aタイプ】

C1043
¥4,500+税



自由形B凸【Bタイプ】

C1044
¥4,500+税



Bタイプは試作品の為、パンタ台の高さ
台枠車輪間の穴の形状が写真と異なります

この「自由形B凸」は、廉価かつ簡単に金属工作を楽しみながら、ノスタルジックな「自由形車輛」を手にして頂くべく企画致しました。本製品は2代目になります。初代は創業間もない2004年で再生産を繰り返しました。今回、当社標準?接着不要キットとしてリニューアルの上、当時リクエストがあった別のスタイルをBタイプとして追加しました。エッチングキットではありますが、0.5ミリの厚い板を使用しているため、非常にしっかりとした模型となります。パーツの変更や追加などで貴方のB凸をお創りください。

HOナローゲージ (Geuge9mm)

組立キット

協三凸DL

ARU MODEL

MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

パーツ類は別途お求めください

- 動力装置:KATO製(11-109)チビ凸用動力ユニット [旧製品(11-103)も使用可能]
- カブラー【動力装置に付くアノールドカブラー以外を使う場合】:
マグネ・マティックカブラーNo.2001(短形を使うのでNo.2004でも良い),
または弊社製[B3001]ナロー用カブラーA

組立キット(動力別)
B1052 ¥4,500+税

ポケットライン動力を使ったHOナローお手軽真鍮キット



チビ凸動力を使ったシンプルな組立例

B4025 アルパワーN20【φ7車輪・ロッド付】取付例

作例は、動力の他に、キャブの窓枠ボンネット脇の手スリとエアタンク、ナンバープレートをつけてみました。



縮尺
概ね1/87

←猫屋線客車との並び

軽便鉄道は各社様々ですが、客車より機関車が小さい鉄道が多い感じがします。



本製品は手軽にナローのDLが作れると謳った2005年発売の「森タイプ凸DL」の続編として、協三製の頸城DC92をモデルにした機関車をNゲージの動力装置に合わせて設計いたしました。



設計・製造 アルモデル
<http://www.arumo.com/>