

HOゲージ/16番 (1/80・16.5mm)

自由形Bタンク

ARU MODEL
MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

動力付キット

C1037 ¥10,000+税

B凸、凹電、凸DLなどに続く自由形シリーズのBタンクができました。過去に売られていたBタンクの寸法を参考に、現在のモーターを使い、極々シンプルなキットをめざして設計しました。

いつも通り、エッチング板へのタップ立て、ホワトメタルパーツの孔あげが必要ですが、仮組み程度なら接着剤もほとんど必要ありません。エッチングパーツのウラ面にはリベット打ち出しや手スリ用の凹みがあるので追加の作業も楽しめます。

動力装置は回転数が低くトルクがあるアルモーターVを使用。動輪の位相決定は専用のジグを使って簡単にできるように工夫しました。ギア比は1:14です。見た目よりパワフルで楽しめます。

●カプラーは別にお求めください(ケーディーNo.5)



ロッド連動による 動力付のキット

HOゲージ

アルパワーHO-23B φ9.5車輪/
31B φ11.5車輪 動力装置と関連品

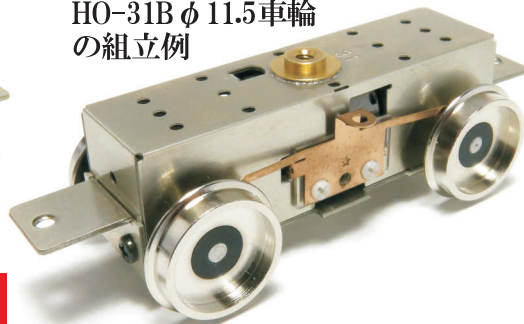
ARU MODEL
MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

前回発表後に発売した「モーター無し」は動力無しで良い場合やダミーの台車枠取付&集電に便利です。

HO-23B φ9.5車輪
の組立例



HO-31B φ11.5車輪
の組立例

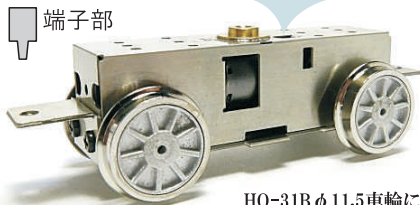


組立キット

車輪径10.5mmの他に9.5mmと11.5mmを作りました。その中から需要がある2点を製品化しました。

不具合原因の補足

モーターが回らない、走りが悪い場合、側面、上部の孔から画鋏などの針先で端子部の曲げ角度を微調整してください



HO-31B φ11.5車輪に
φ11.5スポーク輪芯の取付例

発売後に発生した一部不具合の原因として、端子部の曲げ角度によってモーターにストレスが掛かる事が分かりました。動きが悪い場合は試して頂ければ幸いです。

アルパワーHO-口と関連品一覧

特記無き車輪径は全て10.5mm

ご案内済	C4004	アルパワーHO-23B【軸距23mm】	¥2,500+税
	C4005	アルパワーHO-24.5B【軸距24.5mm】	¥2,500+税
	C4006	アルパワーHO-26B【軸距26mm】	¥2,500+税
	C4007	アルパワーHO-31B【軸距31mm】	¥2,500+税
前回未案内	C4008	HO-23B【モーター無し台車キット】	¥1,300+税
	C4009	HO-24.5B【モーター無し台車キット】	¥1,300+税
	C4010	HO-26B【モーター無し台車キット】	¥1,300+税
	C4011	HO-31B【モーター無し台車キット】	¥1,300+税
今回新製品	C4012	アルパワーHO-23B【動力キット】φ9.5車輪	¥2,500+税
	C4013	アルパワーHO-31B【動力キット】φ11.5車輪	¥2,500+税
	C4014	HO-23B【モーター無し台車キット】φ9.5車輪	¥1,300+税
	C4015	HO-31B【モーター無し台車キット】φ11.5車輪	¥1,300+税
ご案内済	C3043	台車ボルスター(絶縁センターピン付) 1両分	¥200+税
	C3044	φ10.5輪芯(スポーク/波打) 1台車分(4個)	¥300+税
	C3045	T台車集電板(ジグ付) 4台車分	¥500+税
今回新製品	C3049	φ11.5スポーク輪芯 1台車分(4個)	¥300+税
ご案内済	X4002	ウェイト【25g】 2個入	¥500+税

HOゲージ/16番用新パーツ

C3047 ¥600+税

簡易Yゲルキット

2ヶ入
本体×1(2ヶ)
バネ×4

オマケのシューも含まれます



受け台

C3048 ¥400+税

救助網【2】1枚入(2個)

阪堺電車などに



D3017 ¥1,000+税

Oナローゲージ
(HO/16番)

φ7車輪(軸端無)

内側軸受付 4ヶ入
(G:16.5mm)

自由形Bタンク
の改造用?



設計・製造 アルモデル
<http://www.arumo.com/>