

1/150 N gauge model

とて簡ロッド付C型ディーゼル【2種類】
& 動力を使った派生商品【2種類】

ARU NINE
N GAUGE PRODUCTS DESIGN
アルナイン

カブラーは別途お求めください

各社製 アーノルドカブラー【カー製(貨車など), GM製(台車付)】
または カーカブラーN(11-702)
またはマグネマティックNo.2001(前後とも短形で良ければNo.2004も可)
マグネマティックカブラー取付には1.2mmタップが必要

各地に存在した典型的な3軸ロッド付ディーゼル機関車を接着不要の「とて簡」キットとして、窓やボンネットなどのディテール違いで2種類作りました。動力装置は組立済で車輪径は5.2mm。小さいモーターの為、オーバースケールに成ることなく纏まりました。ノス鉄向けは同じ動力(車輪径は違う)を使った派生商品です。

オリジナル動力を使った少し高級な「とて簡」です。前面窓数の他、キャブ側面窓枠とボンネット側面扉も異なります。

組立キット(動力付)

ロッド付C型ディーゼル【Aタイプ】

2022年1月発売済

A1065 ¥9,000+税



キャブ前面2枚窓

車輪径5.2mm

組立キット(動力付)

ロッド付C型ディーゼル【Bタイプ】

2022年1月発売済

A1066 ¥9,000+税



キャブ前面3枚窓

車輪径5.2mm

黄色
(Aタイプ)



後面

黄緑色
(Bタイプ)



完成例

黄緑色と黄色の車体はハンダや接着剤を
ほぼ使わずに組立(パーツ取付を除く)。

オレンジ(試作品)の車体は
ハンダ付で組み立てて角を
丸めてみました。(各部分の
模様が製品と異なります)

アルパワー-NZC20S【φ6車輪】ロッド付3軸DL用 動力装置
【3軸DL用床板②付属】

A4014 ¥7,900+税

商品名注意!

新製品

昨年発売(右記載→)と同じ動力を使った派生品。商品名は②が付いただけでややこしいので注意してください。
→ノス鉄のL型ディーゼルを3軸ロッド付に改造するのに便利。(ノス鉄のプロトタイプはロッド無しの2軸機のようなです)



エッチング製ナンバープレートやラジエター、保護棒、ゼブラ板などのオマケパーツ入り

ノス鉄への組込例

カブラーは別売
(上記ディーゼルと同じ)



専用床板組込例

アルパワー-NZC20S【φ6車輪】ロッド付3軸DL用 動力装置
【3軸DL用床板付属】

A4013 ¥7,900+税

2021年8月発売済

小型ロッド付C型DLの自作に便利な動力装置です。本製品はノス鉄の箱型機関車DB20型を3軸ロッド化するためにピッタリの専用床板が付属します。小さいRM-0610Sモータ、φ6車輪を使っています。

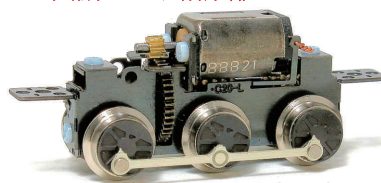
ノス鉄への組込例



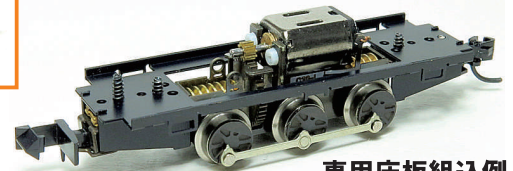
カブラーは別売
(上記ディーゼルと同じ)

車輪径6mm, 軸距離10mm×2

動力部分は
組立調整済



組立済動力、ウェイトの他、エッチング製専用床板、ナンバープレートや屋上エアタンク台座などのオマケパーツ入り



専用床板組込例

ARU NINE

発売元 アルナイン 設計・製造 アルモデル

http://www.arumo.com/ E-mail: arumo@mbm.nifty.com